

कार्यालय आदेशासी अभियन्ता

निर्माण खण्ड लो०नि०वि० जलमोड़ा

पत्रांक 1870 / उसी (वन भूमि)

दिनांक 28/10/75

सेवा में प्रभागीय वनाधिकारी  
जलमोड़ा वन प्रभाग जलमोड़ा

विषय - जलमोड़ा घाट मोटर मार्ग के चितई पंत निशे से स्थित पेशाली इण्टर कॉलेज से आगे पेशाल तक बैकलिपक मार्ग का निर्माण प्रस्ताव संख्या 9220/2015।

संदर्भ - कार्यालय वन संरक्षक उत्तरी कुर्भूम वन जलमोड़ा का कार्यालय पत्रांक 1311/12-1 दिनांक 1-10-2015।

महोदय, उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के क्रम में अवगत करना है कि पूर्व में लगायी गयी आपत्तियों का विद्युत निराकरण कर हाई कापी आपको उपेक्षित की गयी थी पुनः विद्युत आपत्तियों की दायता प्रति उपेक्षित की जा रही है। जो निम्नवत हैं।

विद्यु संख्या 1 - प्रतिवेदन तैयार कर प्रतिवेदन की दायता उपेक्षित की जा रही है।

विद्यु संख्या 2 - नोट फार जस्टीफिकेशन की दायता प्रति उपेक्षित की जा रही है।

विद्यु संख्या 3 - विद्यु संख्या 3 आपके विभाग से सम्बन्धित है।

विद्यु संख्या 4 - विद्यु संख्या 4 आपके विभाग से सम्बन्धित है।

विद्यु संख्या 5 - बैकलिपक समझौते को दर्शाकर नक्शे की दायता प्रति उपेक्षित की जा रही है।

विद्यु संख्या 6 - F.R.A की दायता प्रति संलग्नकर उपेक्षित की जा रही है।

विद्यु संख्या 7 - C.A मैप की दायता प्रति संलग्नकर उपेक्षित किया जा रहा है।

विद्यु संख्या 8 - C.A मैप की दायता प्रति स्व पूर्ण जानकारीमा भर कर उपेक्षित किया जा रहा है।

विद्यु संख्या 9 - आपके विभाग से सम्बन्धित है।

विद्यु संख्या 10 व 11 - विद्यु संख्या 10 व 11 आपके विभाग से सम्बन्धित है।

भवदीय

Kumar

28/10

आदेशासी अभियन्ता

निर्माण खण्ड लो०नि० वि०

जलमोड़ा

## प्रस्ताव के बारे में विवरण एवं प्रस्ताव की औचित्य एवं आवश्यकता

- 1: कार्य का नाम:- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।
- 2: कार्य की स्वीकृत लम्बाई:- 6.00 किमी0
- 3: कार्य की लागत:- ₹ 200.16 लाख
- 4: आगणन गठित करने का संदर्भ:- शा0सं0- 572/111(2) /2006-08 प्रा0आ0/06 दि0 28.03.2006 के अनुपालन में।
- 5: लोक सभा क्षेत्र का नाम:- अल्मोड़ा-पिथौरागढ़
- 6: विधान सभा क्षेत्र का नाम:- 52-अल्मोड़ा
- 7: लाभान्वित ब्लाक के नाम:- हवालबाग
- 8: लाभान्वित ग्रामों का नाम/कोड सं:-

क0सं0	ग्राम का नाम	जनसंख्या
1	चितई तिवाड़ी	287
2	चितई पन्त	348
3	गन्धोली	59
4	पूनाकोट	561
5	पेटशाल बाड़ी	35
	योग	1290

- 9: आगणन के मुख्य प्राविधान:- मोटर मार्ग का नव निर्माण।
- 10: कार्य विषयक विस्तृत आख्या:- उक्त मोटर मार्ग के निर्माण हेतु प्रथम चरण की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति शा0दे0-5103(1)/111(2)/11-14(मा0गु0घो0)/11 दि0 26.09.2011 द्वारा किमी0 10.00 लम्बाई हेतु ₹ 126.00 लाख की प्राप्त हुई है, मार्ग का प्रारम्भिक सर्वेक्षण कर दोनों समरेखनों का तुलनात्मक विवरण निम्नवत् है-  
**समरेखन 1:-** इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी0 10 है0 4-6 से (चितई पन्त) हरीदत्त पेटशाली द्वारा निर्मित मार्ग के प्रारम्भिक 125मी0 भाग से होते हुए ग्राम चितई पन्त, चितई तिवाड़ी ग्राम दमोड़ा, गन्धोली, पाताल देवी को जोड़ते हुए पेटशाल में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी0 13 हेमी0 4-6 नौले के पास समाप्त होता है। मार्ग की लम्बाई 7.700 किमी0 आती है, परन्तु इस 2.00 किमी0 का समरेखन अधीक्षण अभियन्ता, प्रथम वृत्त, लो0नि0वि0, अल्मोड़ा का पत्रांक-1076/769सी0 दि0 5.05.2003 द्वारा स्वीकृत है एवं वन भूमि भी स्वीकृत है। इस पूरे समरेखन में 04नं0 15मी0 रपान, 01नं0 6मी0 रपान, 01नं0 8मी0 रपान तथा 01नं0 12मी0 रपान के पुल बनाने पड़ेगे तथा मार्ग में 6 हेअरपिन बैंड है, तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही मिलता है। इस समरेखण के अनुसार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत है।  
**समरेखन 2:-** इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी0 10 है0 4-6 से (चितई पन्त) हरीदत्त पेटशाली द्वारा निर्मित मार्ग के प्रारम्भिक 125मी0 भाग से होते हुए ग्राम चितई पन्त, चितई तिवाड़ी ग्राम दमोड़ा, गन्धोली, पाताल देवी को जोड़ते हुए पेटशाल में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी0 13 हेमी0 4-6 नौले के पास समाप्त होता है। इस पूरे समरेखन में 03नं0 15मी0 रपान, 01नं0 6मी0 रपान, तथा 01नं0 12मी0 रपान के पुल बनाने पड़ेगे तथा मार्ग में 10 हेअरपिन बैंड है, तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही मिलता है तथा समरेखन की लम्बाई अधिक है। इस समरेखण के अनुसार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत नहीं है।

उक्त क्षेत्र में बड़े पैमाने पर अनाज, सब्जी फल आदि का उत्पादन होता है, परन्तु सड़क न होने से स्थानीय जनता का विपणन का कार्य नहीं हो पाता है। इसके अतिरिक्त अल्मोड़ा जिला पर्यटन की दृष्टि से भी अग्रणीय है। सड़क बनने से इस क्षेत्र में पर्यटन की भी सम्भावनाएँ हैं। सड़क की व्यवस्था न होने के कारण ग्रामीण जनता को यातायात की सुविधा नहीं मिल पा रही है। उत्तराखण्ड शासन द्वारा उक्त ग्रामों को जोड़ने हेतु मोटर मार्ग स्वीकृत किया गया है।

समस्त कार्य लोक निर्माण विभाग की विशिष्टियों के अनुसार सम्पादित कराये जायेंगे।

उपरोक्त गुण-दोष के आधार पर लाल रंग से दर्शाया गया समरेखन सं0-1 तकनीकी एवं उपर्युक्तता की दृष्टि से अधिक उपर्युक्त होने के कारण अनुमोदन हेतु संरतुति कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

अभिधारी अभियन्ता  
सहायक अभियन्ता  
निर्माण वि०, लो०नि०वि० अल्मोड़ा  
अल्मोड़ा

अभिधारी अभियन्ता  
अभिधारी अभियन्ता  
निर्माण वि०, लो०नि०वि० अल्मोड़ा  
अल्मोड़ा



## NOTE FOR JUSTIFICATION

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पन्त तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।  
(लम्बाई 6.00 किमी०)

उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग ग्राम चितई तिवाड़ी, चितई पन्त, मन्योली, पूनाकोट तथा पेटशाल बाड़ी ग्रामों से होकर गुजरता है जिनकी आबादी 1290 है। यह मार्ग अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 10 है० 4-6 से प्रारम्भ होता है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी। वर्तमान में गांव की महिलाएं पानी, लकड़ी, चारा आदि लेने के लिये दूर जाती हैं। मार्ग निर्माण के पश्चात् उनका बहुमूल्य समय बचेगा साथ ही वे अपने घर और बच्चों को अधिक समय दे पाएंगी, जिससे कि बच्चों का लालन-पालन तथा पठन-पाठन ठीक से होगा तथा कुपोषण जैसी भारी समस्या दूर हो पाएगी। गांव में चिकित्सालय तथा विद्यालय खुलने के और नए अवसर मिलेंगे। ग्रामवासी अपने उत्तपादित फल, सब्जी, अनाज आदि को बाजार तक बिना किसी कठिनाई के ले जा पाएंगे साथ ही गांव विकास की ओर अग्रसर होगा एवं स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगे।

यह समरेखन सिविल भूमि (राज्य भूमि) तथा नाप भूमि से होकर गुजरता है। अन्य किसी श्रेणी की भूमि प्रभावित नहीं होती है। समरेखन के अन्तर्गत कोई मकान, मस्जिद, कब्रिस्तान का भाग नहीं पड़ता है।

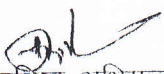
उक्त मोटर मार्ग की लम्बाई 5.00 किमी है तथा मार्ग की चौड़ाई 9.00 मीटर ली गई है। मार्ग के निर्माण में 1.99875 है० सिविल भूमि, वन पंचायत भूमि 0.270 है०, आरक्षित भूमि 0.170 है० भूमि (कुल 2.43875 है० भूमि) तथा नाप भूमि 2.96125 है० प्रभावित होती है उक्त प्रयोजनार्थ इस भूमि हेतु न्यूनतम समरेखणों पर विचार किया गया है।

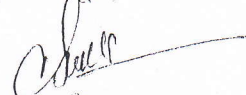
**समरेखन 1:-** इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 10 है० 4-6 से (चितई पन्त) हरीदत्त पेटशाली द्वारा निर्मित मार्ग के प्रारम्भिक 125मी० भाग से होते हुए ग्राम चितई पन्त, चितई तिवाड़ी ग्राम दमोड़ा, मन्योली, पाताल देवी को जोड़ते हुए पेटशाल में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 13 हेमी० 4-6 नौले के पास समाप्त होता है। मार्ग की लम्बाई 7.700 किमी० आती है, परन्तु इस 2.00 किमी० का समरेखन अधीक्षण अभियन्ता, प्रथम वृत्त, लो०नि०वि०, अल्मोड़ा का पत्रांक-1076/769सी० दि० 5.05.2003 द्वारा स्वीकृत है एवं वन भूमि भी स्वीकृत है। इस पूरे समरेखन में 04नं० 15मी० स्पान, 01नं० 6मी० स्पान, 01नं० 8मी० स्पान तथा 01नं० 12मी० स्पान के पुल बनाने पड़ेगे तथा मार्ग में 6 हेअरपिन बैंड है, तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही मिलता है। इस समरेखण के अनुसार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत है।


**समरेखन 2:-** इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 10 है० 4-6 से (चितई पन्त) हरीदत्त पेटशाली द्वारा निर्मित मार्ग के प्रारम्भिक 125मी० भाग से होते हुए ग्राम चितई पन्त, चितई तिवाड़ी ग्राम दमोड़ा, मन्योली, पाताल देवी को जोड़ते हुए पेटशाल में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 13 हेमी० 4-6 नौले के पास समाप्त होता है। इस पूरे समरेखन में 03नं० 15मी० स्पान, 01नं० 6मी० स्पान, तथा 01नं० 12मी० स्पान के पुल बनाने पड़ेगे तथा मार्ग में 10 हेअरपिन बैंड है, तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही मिलता है तथा समरेखन की लम्बाई अधिक है। इस समरेखण के अनुसार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत नहीं है।

उक्त को ध्यान में रखते हुए समरेखण नं० 2 को निरस्त कर समरेखण 01 को अधीक्षण अभियन्ता द्वारा अनुमोदित किया गया है। उक्त मोटर मार्ग के निर्माण में 2.43875 है० भूमि प्रभावित होती है जो न्यूनतम है। मोटर मार्ग की लम्बाई 6.00 किमी० तथा चौड़ाई 9.00 मीटर में ली गई हैं। उक्त भूमि में मोटर मार्ग का निर्माण करने से पूर्व यह प्रस्ताव गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

अतः प्रस्तावित सिविल भूमि (राज्य भूमि) का हस्तान्तरण प्रस्ताव स्वीकृत करने की कृपा करें।

  
कनिष्ठ अभियन्ता  
नि.ख.लो.नि.वि  
अल्मोड़ा

  
सहायक अभियन्ता  
नि.ख.लो.नि.वि  
अल्मोड़ा

  
अधीक्षारी अभियन्ता  
नि.ख.लो.नि.वि  
अल्मोड़ा








**OFFICE OF THE DEPUTY COMMISSIONER  
DISTRICT ALMORA (U.K)**

**Proceeding of the meeting of the district level committee constituted under  
schedule tribes & other Traditional forest Dwellers (recognition of rights) act  
(FRA). 2006.**

A meeting of the district level committee of Almora district, constituted under FRA, 2006 was held under the chairmanship of Mr. Vinod Kumar Suman, I.A.S., deputy commissioner, Almora on date. 01/12/14 at time 11:00 AM at Almora in which application claiming rights in **Chatai Pant** area measuring 2.43875 **hec.** for the for **Construction of Link Motor Road from Chatai Pant tiraha to Hari datt Petshali Inter college (6.00 km.) in Almora-Ghat Motor Road** of forest land under FRA, 2006 of the following applicant duly processed and recommended by the sub division level committee of **Almora** sub division were discussed to consider the same for admission by the district level committee.

After scrutiny of the documents and detailed discussions, no objection/claims were found to have been made & hence District level committee recommend the above case for diversion of land for the said purpose.

Place; Almora

  
01/12/14  
Deputy Commissioner - Chairman  
District Level Committee

  
वि.संख्या- 30.1  
1.6



प्राप्त 30

JK

**FORM-1**  
**Government of Uttarakhand**  
**Office of the District Collector: Almora**

No.....

Dated... 29/09/2014.....

**TO WHOMSOEVER IT MAY CONCERN**


In compliance of the Ministry of Environment and Forest (MOEF) Government of India's letter No:-11-9/98-EC(pf) dated 3<sup>rd</sup> August 2009 where in the MoEF issued guideline on submission of evidences for having initiated and completed the process of settlement of rights under the Scheduled tribes and Other Traditional forest Dwellers (Recognition of forest Rights, Act 2006 (FRA, for short) on the forest land proposed to be diverted for non forest purposes read with MOEF's letter dated 5<sup>th</sup> Feb. 2013 wherein MOEF issued certain relaxation in respect of linear projects. It is certified that 2.438 hectares of forest land proposed to be diverted in favor of **Construction Division P.W.D Almora Uttarakhand for Construction of Chatai Pant tiraha to Hari datt Petshali Inter college Link Motor Road (8.00 km.) Construction Division P.W.D. (purpose for diversion of forest land) in Almora district falls within jurisdiction of Chatai Pant, Chatai pant tiwari, manyoli, Punakot, Petshal Village (s) in Almora tahsils.**

It is further certified that:

- The complete process for identification and settlement of rights under the FRA has been carried out of the entire 2.438 hectares of forest area proposed for diversion A copy of records of all consultation and meetings of the forest Rights Committee (s) Gram Sabha(s) Sub- Division Level committee (s) and District level committee are enclosed as annexure 1 to annexure.
- The diversion of forest land for facilities managed by the Government as required under section 3 (2) of the FRA have been completed and the Gram Sabhas have given their consent to it.
- The proposal does not involve recognized rights of primitive Tribal groups and Pre-agricultural at communities

Encl: As above

  
जिला समाज कल्याण अधिकारी  
अल्मोड़ा

  
Signature  
(Vinod Kumar Suman)  
District Collector  
जिला अधिकारी  
अल्मोड़ा.




It is further certified that

S.No.		Remarks
(a)	The complete process for identification and settlement of right under the FRA has been carried out for the entire 2438 hectares of forest area proposed for diversion. A copy of records of all consultations and meetings of the Forest Rights committee.(s) and the District level Committee are enclosed as annexure I to annexure.	Not applicable as there are no habitats belonging to scheduled tribes and other Traditional forest Dwellers.
(b)	The diversion of forest land for facilities managed by the Government as required under section 3 (2) of the FRA have been complete and the Gram Sabhas have given their consent to it.	Not applicable as there are no habitats belonging to scheduled tribes and other Traditional forest Dwellers there is no objection certificate of concerned motor road is affixed in the forest file
(c)	The proposal does not involve recognized rights of primitive Tribal Groups and Pre-agricultural communities	Not applicable as there are no habitats belonging to scheduled tribes and other traditional forest Dwellers.

Encl: As above

  
 प्र.जिला समाज कल्याण अधिकारी  
 अल्मोड़ा

  
 29/09/14  
 Signature  
 (Vinod Kumar Suman)  
 District Collector  
 जिला अधिकारी  
 अल्मोड़ा.



FORM-II

Government of Uttarakhand  
Office of the District Collector: Almora

No.....

Dated. 1-12-14.....

TO WHOMSOEVER IT MAY CONCERN

In compliance of the Ministry of Environment and Forest (MOEF), Government of India's letter No:-11-9/98-EC(pt) dated 3<sup>rd</sup> August 2009 where in the MoEF issued guideline on submission of evidences for having initiated and completed the process of settlement of rights under the Scheduled tribes and Other Traditional forest Dwellers (Recognition of forest Rights, Act 2006 (FRA, for short) on the forest land proposed to be diverted for non forest purposes, It is certified that 2.43875 hectares of forest land proposed to be diverted in favor of **Construction Division P.W.D. Almora for Construction of Link Motor Road from Chatai Pant tiraha to Hari datt Petshali Inter college (6.00 km.) in Almora-Ghat Motor Road in Almora district falls within jurisdiction of Chatai Pant, Chatai pant tiwari, manyoli. Punakot. Petshal Village (s) in Almora tahsils**

It is further certified that:

- (a) The complete process for identification and settlement of rights under the FRA has been carried out of the entire 2.43875 hectares of forest area proposed for diversion A copy of records of all consultation and meetings of the forest Rights Committee (s) Gram Sabha(s) Sub- Division Level committee (s) and District level committee are enclosed as annexure ..... to annexure.....
- (b) The proposal for such diversion (with full details of the project and its implications, in vernacular/local language) have been placed before each concerned Gram Sabha of forest-dwellers, who are eligible under the FRA. : YES
- (c) The each of concerned Gram Sabha (s), has certified that all formalities/processes under the FRA have been carried out. And that they have given their consent to the proposed diversion and the compensation and ameliorative measures, if any, having understood the purpose and details of proposed diversion. A copy of certificate issued by the gram sabha of **Chatai Pant, Chatai pant tiwari, manyoli. Punakot. Petshal** villages (s) is enclosed as annexure .....
- (d) The discussion and decisions on such proposals had taken place only when there was a quorum of minimum 50% of the members of gram Sabha present: YES
- (e) The diversion of forest land for facilities managed by the Government as required under section 3 (2) of the FRA have been completed and the Gram Sabhas have given their consent to it: YES
- (f) The rights of primitive tribal groups and pre-agricultural Communities, where applicable have been specifically safeguarded as per section 3 (1) (c) of the FRA: NA

Encl: As above

बिला समाज कल्याण अधिकारी  
भरमोड़ा

Vinod Kumar  
District Collector, Almora



परियोजना का नाम:- जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरी दत्त  
पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का निर्माण कार्य।  
(लम्बाई 6.00 किमी०)

कार्यालय उप जिलाधिकारी,

अनुसूचित जनजाति और परम्परागत वनवासी अधिनियम 2006 के तहत प्रमाण-पत्र  
उपखण्ड स्तरीय समिति,

उपखण्ड अल्मोड़ा परिक्षेत्र के अन्तर्गत जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से  
हरी दत्त पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का निर्माण कार्य (लम्बाई 6.00 किमी०)  
(0.2700 हे० आरक्षित वन भूमि, 1.99875 हे० सिविल सोयम भूमि तथा वन पंचायत भूमि 0.17 हे०  
अर्थात् कुल 2.43875 हे० वन भूमि) का निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा के पक्ष में  
हस्तान्तरित किये जाने हेतु अनुसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वनवासी (वन अधिकारों की  
मान्यता) अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत उपखण्ड स्तरीय समिति, (तहसील सोमेश्वर) की दि० 24/09/08  
को सम्पन्न बैठक की कार्यवाही का विवरण:-

अनुसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वन निवासी (वन अधिकारों की मान्यता)  
अधिनियम 2006 एवं नियम 2008 के अन्तर्गत उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की बैठक  
श्री. राजी रंजु सिंघा उप जिलाधिकारी एवं अध्यक्ष उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की  
अध्यक्षता में आयोजित की गयी। बैठक में माननीय सदस्यों की उपस्थिति निम्नानुसार है।

- 1- श्री. राजी रंजु सिंघा उपजिलाधिकारी, अल्मोड़ा अध्यक्ष
- 2- श्री भगवत सिंह जीना, उप प्रभागीय वनाधिकारी, अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा, सदस्य
- 3- ..... सहायक समाज कल्याण अधिकारी, अल्मोड़ा सदस्य / सचिव
- 4- श्री. चन्द्रन सिंह सोनी बी०डी०सी० क्षेत्र चितई पन्त तिराहे सदस्य।

उपखण्ड सचिव द्वारा माननीय सदस्यों का बैठक में स्वागत करते हुए उप जिलाधिकारी की  
अनुमति से बैठक की कार्यवाही प्रारम्भ की गई। माननीय सदस्यों को अवगत कराया गया कि जनपद  
अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरी दत्त पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का  
निर्माण कार्य नि०ख०, लो०नि०वि०, अल्मोड़ा (प्रयोक्ता एजेन्सी) के पक्ष में हस्तान्तरित किये जाने हेतु  
प्रस्ताव माननीय सदस्यों के समक्ष रखा गया। ग्राम सभा के अन्तर्गत वनाधिकार का कोई मामला लम्बित  
नहीं है। उक्त भूमि का संबंधित ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से पारित प्रस्ताव के आधार पर सार्वजनिक  
उपयोग हेतु प्रत्यावर्तन की अनुशंसा की गई है।

संबंधित उप प्रभागीय वनाधिकारी, अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा, द्वारा अनुसूचित  
जनजाति एवं अन्य परम्परागत वन निवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 एवं तत्सम्बंधी नियम  
2008 के प्राविधान को स्पष्ट करते हुए जानकारी से माननीय सदस्यों को अवगत कराया कि वन अधिनियम,  
2006 के अन्तर्गत किसी भी दावेदार का दावा/आवेदन पत्र प्रस्तुत नहीं किया गया है। इस संबंध में ग्राम  
सभा/पंचायत द्वारा अनापत्ति जारी की जा चुकी है। अतः प्रकरण में उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार  
समिति द्वारा अनापत्ति जारी की जा सकती है।



बैठक में सर्वसम्मति से उपखण्ड ..... परिक्षेत्र के अन्तर्गत जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरी दत्त पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का निर्माण कार्य (लम्बाई 6.00 किमी०) परियोजना के निर्माण हेतु 2.43875 हे० वन भूमि नि०ख० लो०नि०वि०, अल्मोड़ा प्रयोक्ता एजेन्सी को जनहित में सक्षम प्राधिकारी से अनुमति प्राप्त कर प्रत्यावर्तित किये जाने पर सहमति व्यक्त की गयी।

17

उप जिलाधिकारी /अध्यक्ष  
उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति  
तहसील-....., जनपद अल्मोड़ा

प्रतिलिपि : जिलाधिकारी, अल्मोड़ा को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।

17

उप जिलाधिकारी /अध्यक्ष  
उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति  
तहसील-....., जनपद अल्मोड़ा



**प्रपत्र-42**

परियोजना विवरण :-जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग। (लम्बाई 6.00 किमी०)

**क्षतिपूरक वृक्षारोपण का प्राक्कलन मय मानचित्र  
क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना**

वृक्षारोपण स्थल का नाम :-कालनू		क्षेत्रफल (है०)	4.8775	
रोपित किये जाने वाले पौधों की संख्या (1100 पौधे/है०)		5365	1100	
क्र० सं०	कार्य का नाम	इकाई (है०/सं०)	इकाई दर (₹)	योग
1	2	3	4	5
1	सर्वे एवं सीमांकन	4.8775	97.00	473.12
2	क्षेत्र की सफाई (झाड़ी कटान आदि कार्य)	4.8775	950.00	4633.63
3	अग्रिम दीवाल बन्दी (फंन्सिंग)	4.8775	10150.00	49506.63
4	मृदा एवं जल संरक्षण एवं संग्रहण हेतु कच्चे चाल-खालों का निर्माण एवं अन्य अभियांत्रिक कार्य हेतु प्राविधान	4.8775	5500.00	26826.25
5	गड़ड़ा खुदान (0.30X0.30X0.45)	5365	7.33	39327.28
6	निरीक्षण बटिया बनाना	4.8775	485.00	2365.59
7	पौधों का मूल्य	5365	5.89	31601.32
8	अन्य व्यय जैसे यंत्र, संयन्त्र, औजार तेज करना एवं अन्य कार्य पर व्यय	4.8775	400.00	1951.00
9	अन्य कार्य	4.8775	250.00	1219.38
<b>योग :- (प्रथम चरण)</b>				<b>157904.19</b>
<b>द्वितीय चरण</b>				
1	गड़ड़ा भरण (0.30X0.30X0.45)	5365	1.15	6170.04
2	पौधों का मूल्य	5365	1.15	6170.04
3	पौधे दुलान कार्य	5365	6.39	34283.95
4	पौधा रोपण व थावलाबन्दी	5365	2.06	11052.42
5	निराई, गुड़ाई व मल्लिंग (दो बार)	5365	0.76	4077.59
6	खाद व दवा पर व्यय	4.8775	420.00	2048.55
7	वृक्षारोपण वर्ष में अनुरक्षण पर व्यय	8 Month	5150.00	41200.00
8	वृक्षारोपण क्षेत्रों के अन्तर्गत			
	8.1 सूखे घारा फूस एवं ज्वलनशील पदार्थों को हटाना प्रति है०	4.8775	350.00	1707.13
	8.2 सुरक्षा दीवाल/घेरबाढ़ के बाहर 4मी० की पट्टी साफ करना	4.8775	190.00	926.73
	8.3 वृक्षारोपण से लागाचित होने वाले ग्राणीणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्ययिताओं/संगठितियों को प्रोत्सान देना	4.8775	560.00	2731.40
9	अन्य व्यय साइन बोर्ड, पौधे दुलान हेतु टोकरी, सुतली, बोरी आदि क्रय वृक्षारोपण के समय वर्षा के बचने हेतु पॉलीथीन शीट क्रय वर्ष में दो तीन बार फोटोग्राफी फील्ड स्तरीय कार्यो को प्रचार-प्रसार एवं डेक्कूगैटेशन आदि कार्य	4.8775	450.00	2194.88





10	अन्य कार्य	4.8775	150.00	731.63
कुल योग प्रथम एवं द्वितीय चरण				113294.33
वृक्षारोपण का प्रथम वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त प्रथम वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	2.1 वृक्षारोपण क्षेत्रों के अन्तर्गत सूखे घास फूस एवं ज्वलनशील प्रदार्थों को हटाना प्रति है०	4.8775	260.00	1268.15
	2.2 सुरक्षा दीवाल के बाहर 4मी० पट्टी साफ करना	4.8775	215.00	1048.66
	2.3 वृक्षारोपण से लागान्वित होने वाले ग्रामीणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/समितियों को प्रात्याहन देना	4.8775	450.00	2194.88
3	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (प्रथम वर्ष रख-रखाव)				46687.19
वृक्षारोपण का द्वितीय वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त द्वितीय वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (द्वितीय वर्ष रख-रखाव)				42175.50
वृक्षारोपण का तृतीय वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त तृतीय वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (तृतीय वर्ष रख-रखाव)				42175.50
वृक्षारोपण का चतुर्थ वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त चतुर्थ वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (चतुर्थ वर्ष रख-रखाव)				42175.50
वृक्षारोपण का पांचवे वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त पांचवे वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (पंचम वर्ष रख-रखाव)				42175.50
वृक्षारोपण का छठे वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त छठे वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (छठे वर्ष रख-रखाव)				42175.50
वृक्षारोपण का सातवे वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त सातवे वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (सातवे वर्ष रख-रखाव)				42175.50
वृक्षारोपण का आठवे वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त आठवे वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (आठवे वर्ष रख-रखाव)				42175.50





वृक्षारोपण का नवें वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त छठे वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (नवें वर्ष रख-रखाव)				42175.50
वृक्षारोपण का दसवें वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त सातवें वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (दसवें वर्ष रख-रखाव)				42175.50
कुल योग :-				697465.20
या :-				697400.00

*(Signature)*

*(Signature)*  
 निदेशक, वन विभाग,  
 मन्सरोडा

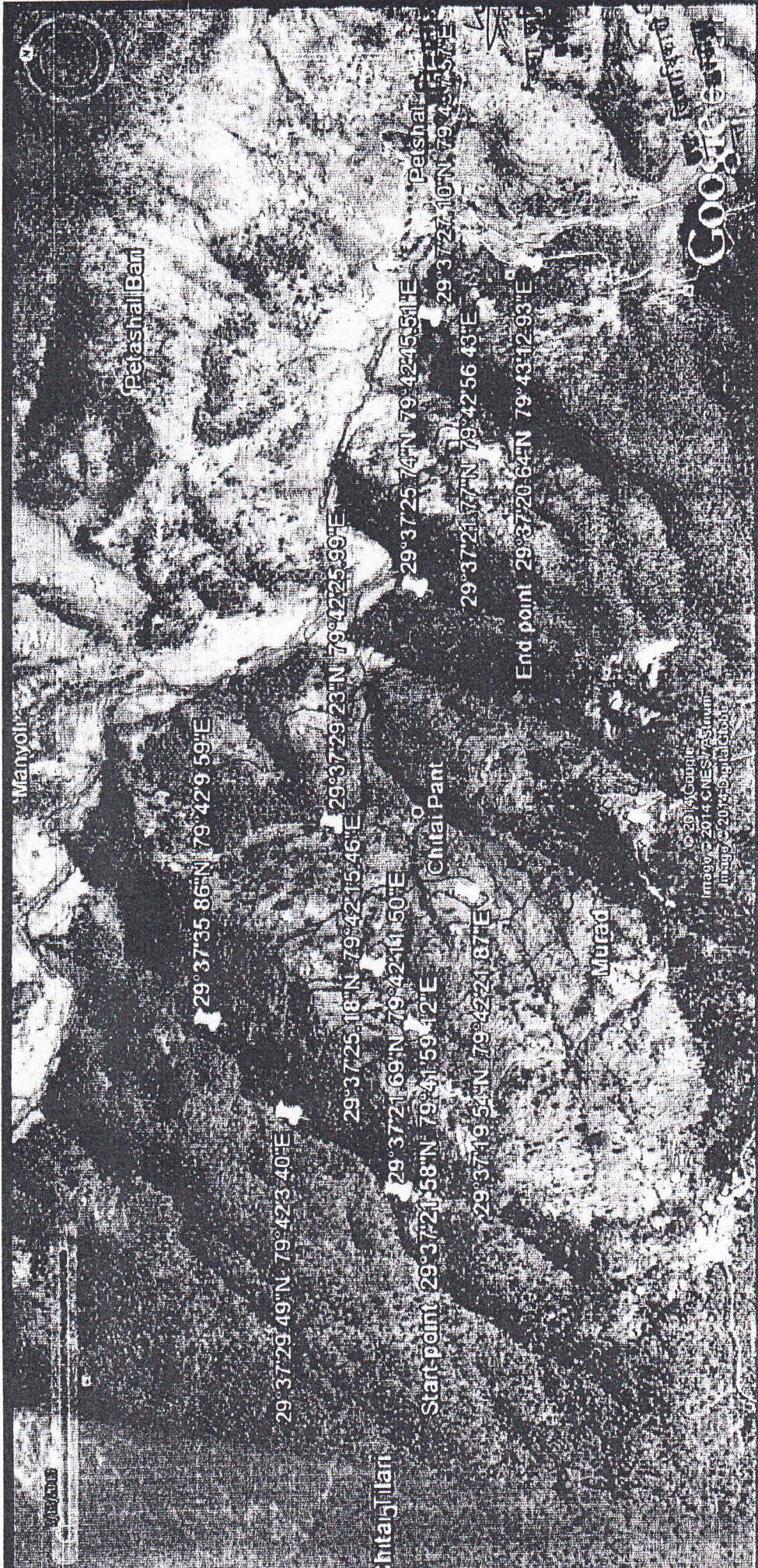
*(Signature)*  
 सहायक निदेशक, वन विभाग,  
 मन्सरोडा

*(Signature)*  
 वन क्षेत्र अधिकारी,  
 मन्सरोडा वन क्षेत्र

*(Signature)*  
 सहायक निदेशक, वन विभाग,  
 मन्सरोडा



अल्मोडा-धाट भाट्य भाग क व्यवस्थापन  
 (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे)  
 पेटशाल तक वैकल्पिक मार्ग (ल0 6.00 किमी0)



Proposed Road Alignment  
 Alternate Road Alignment

Handwritten notes and signatures in Hindi, including the name 'हरिदत्त' and other illegible text.



परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।  
(लम्बाई 6.00 किमी०)

प्रभावित होने वाले वृक्षों का विवरण

प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु दिनांक 8.12.2009 को किये गये संयुक्त निरीक्षण के अनुसार आवेदित सिविल बेनाप भूमि, वन भूमि, आरक्षित भूमि, वन पंचायत भूमि तथा नाप भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों की गणना की गई व निरीक्षण के दौरान प्रभावित होने वाले वृक्षों की निम्नानुसार गणना की गई :-

प्रस्तावित वन भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों का भूमिवार/प्रजातिवार/व्यास वार विवरण।

क्र सं०	भूमि की श्रेणी	व ब्लॉक/कम्पार्टमेंट/खसरा सं०	प्रजाति	व्यास वर्ग						योग	
				10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70		70-80
1	आरक्षित वन भूमि	शिराड़	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	7	7	2	4	10	2	—	32
कुल योग (आरक्षित वन भूमि)				7	7	2	4	10	2	—	32
2	सिविल सोयम भूमि	चितई तिवाड़ी	मेहल	2	—	—	—	—	—	—	2
3		चितई पन्त	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	47	19	2	—	—	—	—	68
4		मन्योली	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	71	12	15	5	5	—	—	108
		काफल		3	1	—	—	—	—	—	4
		मेहल		1	—	—	—	—	—	—	1
		सुरई		1	—	—	—	—	—	—	1
5	पूनाकोट	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	50	47	27	14	2	—	—	—	140
		काफल	5	1	—	—	—	—	—	—	6
		बाड़ी	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	28	9	5	2	—	—	—	44
कुल योग (सिविल सोयम भूमि)				208	89	49	21	7	—	—	374
7	वन पंचायत भूमि	पेटशाल	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	16	7	3	1	—	—	—	27
कुल योग (वन पंचायत भूमि)				16	7	3	1	—	—	—	27
8	नाप भूमि	चितई तिवाड़ी	मेहल	1	—	—	—	—	—	—	1
			चीड़- Pinus roxhurghii sarg	1	—	—	—	—	—	—	1
			भीमल	3	—	—	—	—	—	—	3
9		चितई पन्त	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	16	14	3	—	—	—	—	33
			मेहल	1	1	—	—	—	—	—	2



	मन्थोली	चीड़ - Pinus roxhurghii sarg	104	100	10	7	2	2	—	225
		मेहल	18	17	—	—	—	—	—	35
		काफल	5	—	—	—	—	—	—	5
		पदम	1	—	—	—	—	—	—	1
		खड़िक	—	1	—	—	—	—	—	1
		वकैन	1	—	—	—	—	—	—	1
		बेडू	2	—	—	—	—	—	—	2
		भीमल	—	1	—	—	—	—	—	1
	पूनाकोट	चीड़ - Pinus roxhurghii sarg	27	8	8	1	—	—	—	44
		काफल	—	1	—	—	—	—	—	1
		वकैन	—	—	—	1	—	—	—	1
		खड़िक	—	—	1	—	—	—	—	1
		मेहल	3	—	—	—	—	—	—	3
कुल योग (वन पंचायत भूमि)			183	143	22	9	2	2	—	361
महायोग (आरक्षित+शिओरोभू+वोपंभू+नाभू)			414	246	76	35	19	4	—	794

उपरोक्तानुसार गणना किये गये वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।

राजि अधिकारी

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रभागीय अधिकारी

प्रभागीय वनाधिकारी

प्रभागीय वन अधिकारी

4/11/2018

राजस्व विभाग

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रतिहस्ताक्षरित

कर्मचारी

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रतिहस्ताक्षरित

47  
जिलाधिकारी  
अरमोड़ा

प्रतिहस्ताक्षरित  
अरमोड़ा



## प्रारूप-20

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।  
(लम्बाई 6.00 किमी०)

परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले वृक्षों का मूल्यांकन।

आरक्षित वन भूमि / सिविल सोयम भूमि / वन पंचायत भूमि / संरक्षित वन भूमि / नाप भूमि  
(आरक्षित वन भूमि)

क्र०सं०	वृक्ष प्रजाति का नाम	व्यास वर्ग	वृक्षों की संख्या	दर	कुल मूल्य
1	चीड़- Pinus roxburghii sarg	10-20	7	70	490
		20-30	7	310	2170
		30-40	2	1085	2170
		40-50	4	2475	9900
		50-60	10	3395	33950
		60-70	2	5560	11120
		कुल योग	32		59800

## (सिविल सोयम भूमि)

क्र०सं०	वृक्ष प्रजाति का नाम	व्यास वर्ग	वृक्षों की संख्या	दर	कुल मूल्य
1	मेहल	10-20	3	20	60
1	चीड़- Pinus roxburghii sarg	10-20	196	70	13720
		20-30	87	310	26970
		30-40	49	1085	53165
		40-50	21	2475	51975
		50-60	7	3395	23765
2	काफल	10-20	8	65	520
		20-30	2	300	600
3	सुरई	10-20	1	65	65
		कुल योग	374		170840

## (वन पंचायत भूमि)

क्र०सं०	वृक्ष प्रजाति का नाम	व्यास वर्ग	वृक्षों की संख्या	दर	कुल मूल्य
1	चीड़- Pinus roxburghii sarg	10-20	16	70	1120
		20-30	7	310	2170
		30-40	3	1085	3255
		40-50	1	2475	2475
		कुल योग	27		9020

( नाप भूमि )

क0सं0	वृक्ष प्रजाति का नाम	व्यास वर्ग	वृक्षों की संख्या	दर	कुल मूल्य
1	चीड़- Pinus roxburghii sarg	10-20	148	120	17760
		20-30	122	240	29280
		30-40	21	900	18900
		40-50	8	1945	15560
		50-60	2	3445	6890
		60-70	2	5560	11120
2	मेहल	10-20	23	50	1150
		20-30	17	210	3570
3	बेडू	10-20	2	20	40
4	वकैन	10-20	1	50	50
5	भीमल	10-20	3	50	150
		20-30	1	70	70
6	तिमिल	10-20	2	65	130
7	पदम	10-20	1	50	50
8	काफल	10-20	6	65	390
9	खडीक	20-30	1	210	210
		30-40	1	390	390
महा योग (सि0सोयम+नाप भूमि)			361		105710
			794		345370.00
या					345370.00

राजि अधिकारी

*Sarky*  
उपराजि अधिकारी

प्रतिहस्ताक्षरित

संभारणीय वनाधिकारी

भारतीय वन प्रशासन, अल्मोड़ा

*Sarky*  
उपराजि अधिकारी

*Sarky*  
उपराजि अधिकारी

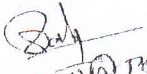



परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।  
(लम्बाई 6.00 किमी०)

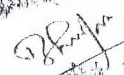
परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले वृक्षों का सारांश।

क्रसं०	क्षेत्र का नाम	व्यास वर्ग							योग
		10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	
1	आरक्षित वन भूमि	7	7	2	4	10	2	—	32
2	सिविल बेनाप	208	89	49	21	7	—	—	374
3	वन पंचायत	16	7	3	1	—	—	—	27
	योग	231	103	54	26	17	2	—	433
4	नाप भूमि	183	143	22	9	2	2	—	361
	कुल योग	414	246	76	35	19	4		794

  
राजि अधिकारी

  
उपनिवेश अधिकारी

  
प्रभागीय वनाधिकारी  
अल्मोड़ा वन प्रयोग क्षेत्र

  
प्रभागीय वनाधिकारी  
अल्मोड़ा वन प्रयोग क्षेत्र

## प्रारूप-21

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।  
(लम्बाई 6.00 किमी०)

परियोजना क्षेत्र में विद्यमान वृक्षों में से वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों का विवरण

क०सं०	भूमि की श्रेणी	विद्यमान वृक्षों की संख्या	वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों की संख्या	विवरण
	आरक्षित वन भूमि	32	32	—
	सिविल सोयम बेनाप	374	374	—
	वन पंचायत	27	27	—
	संरक्षित वन	—	—	—
	योग :- वन भूमि	433	433	—
	नाप भूमि	361	361	—
	कुल योग :-	794	794	—

प्रमाणित किया जाता है कि परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले कुल 794 वृक्षों में से वास्तविक रूप से केवल 794 वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।

अधिकांश अभियन्ता,  
परियोजना एजिन्सा,  
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०  
अल्मोड़ा

सहायक अभियन्ता,  
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०  
अल्मोड़ा

Suly  
3/11/20

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रभागीय वनाधिकारी  
अल्मोड़ा वन प्रभाग

अल्मोड़ा वन प्रभाग





परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।  
(लम्बाई 6.00 किमी०)

परियोजना क्षेत्र में विद्यमान वृक्षों में से वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों का विवरण

क्र०सं०	भूमि की श्रेणी	विद्यमान वृक्षों की संख्या	वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों की संख्या	विवरण
	आरक्षित वन भूमि	32	32	—
	सिविल सोयम बेनाप	374	374	—
	वन पंचायत	27	27	—
	संरक्षित वन	—	—	—
	योग :- वन भूमि	433	433	—
	नाप भूमि	361	361	—
	कुल योग :-	794	794	

प्रमाणित किया जाता है कि परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले कुल 794 वृक्षों में से वास्तविक रूप से केवल 794 वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।

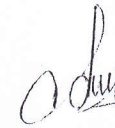
  
अधिप्रकार्यकारी/सिञ्चनी  
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०  
अल्मोड़ा


  
31/07/20

  
R.O. Almor

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रभागीय वनाधिकारी  
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

  
सहायक अभियन्ता,  
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०  
अल्मोड़ा

  
प्रभागीय वनाधिकारी  
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा



### Alignment

name of work- अल्मोडा-घाट मोटर मार्ग चितई पन्त तिराहे से (हरी दत्त पेटशाली इंटर कालेज से आगे) शाल तक वैकल्पिक मार्ग। स्वीकृत लम्बाई 8.00 किमी०, वास्तविक लम्बाई 7.700 किमी०

Sl. No.	Particular	Alignment No-1 (mark with Red ink)	Alignment No-2 (mark with green ink)
	Topography	The road start from Almora-Ghat motor road Inn.4-6 to Haridatt Petshali road and goes Dhargarh, Chitai pant, Chitaitiwari, Pataldevi to Petshal	Same as alignment No.1
	Length of Road	7.700Km.	8.500Km.
	Bridging requirement No. and Length	4No. 15M. span, 1No. 6M. span, 1No.8M. span & 1No.12M. span	3No. 15M. span, 1No. 60M. span, 1No.12M. span
	Geometric (a) Gradients	1:17, 1:20 & 1:24	1:15, 1:18 & 1:20
	(b) Curves, H.P. Bends	6No. H.P. bends	10Nos. H.P. bends
	Exiting means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	All villages connected by bridle road and village path.	Same as alignment No.1
	Right of way, bringing out. Construction on account of built up areas, monuments and other structures	No such construction involved	Same as alignment No.1
	(a) Terrain & soil condition (i) Nature of soil (ii) Geology of the area (b) Road length passing through (i) Mountainous terrain (ii) Steep terrain (iii) Rocky stretches with indication of length in loose rocky stretches (v) Area subject to landslides and snow drift (vi) Slip Zone Area	E.&B., O.R., H.R. Hilly Terrain  1.50Km. Nil 6Km. without rocky stretches - - -	E.&B., O.R., H.R. Hilly Terrain  2.50Km. 1.50Km. 5.850Km. without rocky stretches  0.150Km.



<p>(vii) Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding</p> <p>(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends</p> <p>(ix) Variations extants and types</p>	<p>Area has good drainage through country slopes and no susceptibility to flooding</p> <p>Maximum height is 1450M. Maximum height is 1250M.</p>	<p>Same as alignment No. 1</p> <p>Maximum height is 1450M. Maximum height is 1250M.</p>
<p>8 Climate condition:</p> <p>(a) Temperature monthly max. &amp; min. reading.</p> <p>(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available)</p> <p>(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available)</p> <p>(d) Wind direction and velocities</p> <p>(e) Fog condition</p> <p>(f) Exposure to sun, Unusual weather conditions like cloud burst etc.</p>	<p>Mostly hot in summer and very cold in winter Negligible Rain fall</p> <p>Negligible snow fall</p> <p>Record not available</p> <p>Fog remain during rains</p> <p>Almost in all the year</p> <p>Nil</p>	<p>Mostly hot in summer and very cold in winter Negligible Rain fall</p> <p>Negligible snow fall</p> <p>Record not available</p> <p>Fog remain during rains</p> <p>Almost in all the year</p> <p>Nil</p>
<p>Facilities resources</p> <p>a) Landing ground</p> <p>b) Dropping Zone</p> <p>c) Food stuffs</p> <p>d) Labour local availability and need for port</p>	<p>Not available</p> <p>Not available</p> <p>Crops, vegetables, fruits, Milk production area</p> <p>Local &amp; Nepali labour also available</p>	<p>Not available</p> <p>Not available</p> <p>Crops, vegetables, fruits in Milk production area</p> <p>Same as alignment No. 1</p>



	(c) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, stone, shingle etc. extent of their availability and lead involved)	Stone for constt. R/W will be available within average lead of 1½Km. sand is available from Haldwari gola river quarry.	Same as alignment No.1
10	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc.	Agricultural land-5.775Km Irrigated land- Nil Built up land- Nil F. land & F.P., R.F.-1.925Km.	Agricultural land-3.875Km. Irrigated land- Nil Built up land- Nil F. land & F.P., R.F.-4.625Km.
11	Approximate Constt. Cost	Total cost Rs.296.36 lacs	Total cost Rs.414.88 lacs
12	Access point indicating possibility of induction of equipment	Can reach upto moteable terminal near Almora at present	Same as alignment No.1
13	Period required for construction	Approx.2years after transfer of land.	Same as alignment No.1
14	Strategic Consideration	To provide better communication	Same as alignment No.1
15	Important villages, towns and markets centres to be connected	All villages will be connected by motor road and Tehsil & Distt. head quarter.	Same as alignment No.1
16	Recreational potential	Nothing at present	Same as alignment No.1
17	Economic Factors: (a) Population served by the alignment  (b) Agricultures and economic potential of the area	Appx.400  Limited at present. However it is expected to increase after construction of road.	Appx.300.  Same as alignment No.1
18	Other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19	(i) Misc. such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty (iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material	Nil Nil Nil Local contractor are available for the work.	Nil Nil Nil Local contractor are available for the work.